



## Justicia Ambiental - Boletín Informativo

La justicia ambiental es el tratamiento justo y la participación significativa de todas las personas independientemente de raza, color, país de origen o ingresos en relación con el desarrollo, implementación y aplicación de las leyes, reglamentos y políticas ambientales. El Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) incluye un análisis de la justicia ambiental para determinar si la terminal de exportación propuesta afectaría más a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos que a la población general.

### ¿Cómo se identificaron y analizaron los efectos de la justicia ambiental?

El análisis de la justicia ambiental en el Borrador de la EIS identifica a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos en el área donde la terminal de exportación propuesta podría provocar efectos ambientales adversos. Las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos fueron identificadas utilizando los datos de la oficina de censo de los Estados Unidos. El análisis después identifica los posibles efectos adversos de la terminal de exportación propuesta basados en el análisis contenido en las otras secciones del Borrador de la EIS y evalúa si esos efectos afectarían a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos más que la población general.

### ¿Podría tener la terminal de exportación propuesta efectos desproporcionados en las poblaciones minoritarias o de bajos ingresos?

El análisis de la justicia ambiental evaluó los efectos de la construcción y el funcionamiento de la terminal de exportación propuesta para determinar si alguno de los efectos podría afectar desproporcionadamente a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Los efectos potenciales desproporcionados de la terminal de exportación propuesta serían los mismos para el sitio alterno dentro de la zona y fuera de la zona.

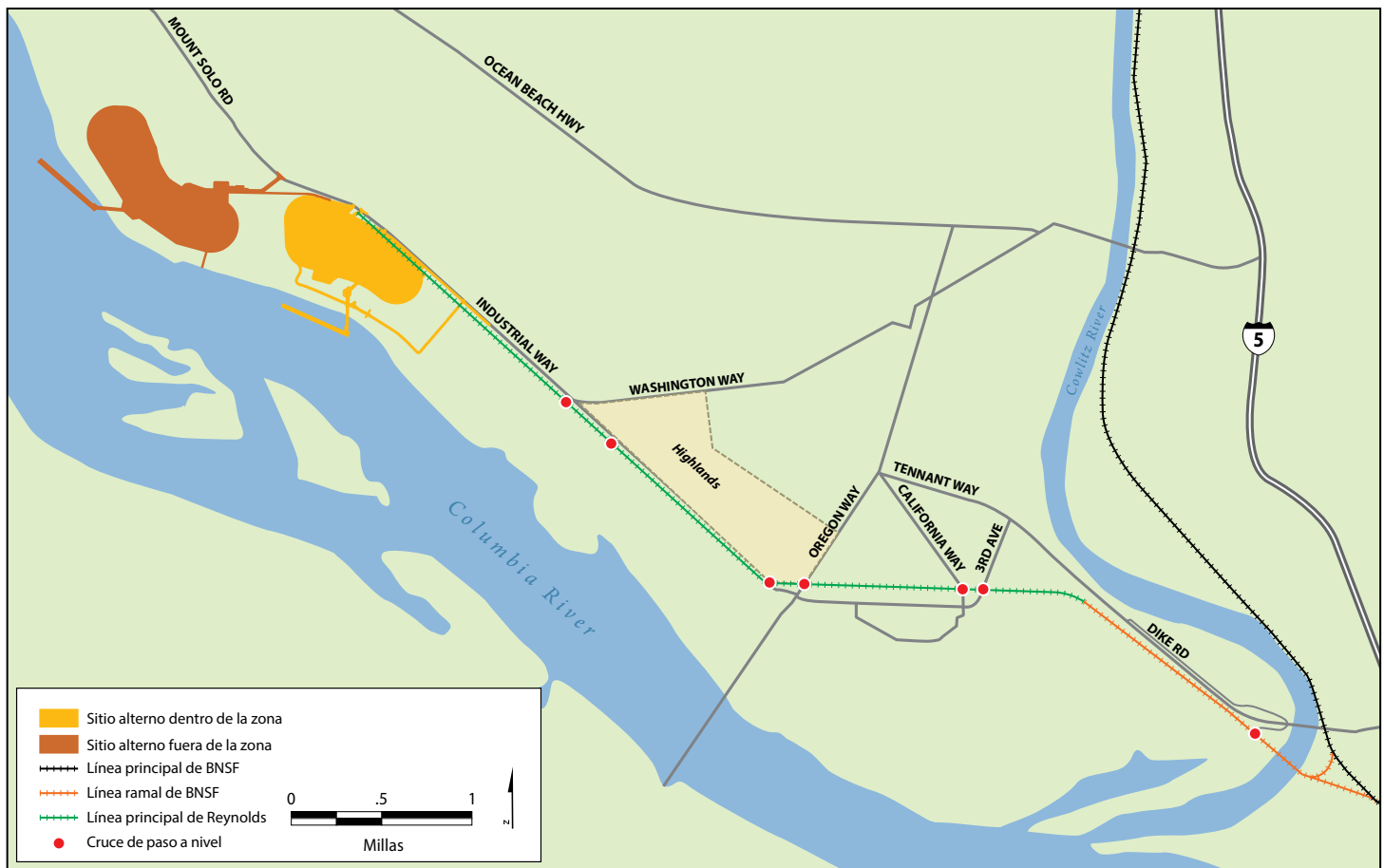
#### Construcción

La mayoría de los efectos de la construcción de la terminal de exportación propuesta serían temporales y limitados a las áreas del proyecto y sus alrededores (por ejemplo, el ruido de la construcción que afecta a las residencias cercanas). Las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos más cercanas están ubicadas aproximadamente a 1 milla de las áreas del proyecto. Debido a la distancia entre las áreas del proyecto y las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos, el análisis concluyó que estos efectos no afectarían más a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos que a la población general. Las actividades de la construcción también resultarían en mayores demoras en el tránsito de vehículos debido al tráfico ferroviario por la construcción. Estos efectos se producirían solamente si se circula trenes relacionados con la construcción del proyecto durante las horas de máximo tráfico y serían temporales. El análisis determinó que los efectos de la construcción de la terminal de exportación propuesta no tendrían un efecto desproporcional sobre las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos.

#### Funcionamiento

Uno de los efectos durante el funcionamiento de la terminal de exportación propuesta es el ruido de la bocina de los trenes relacionados con el proyecto en la vía principal de Reynolds (Reynolds Lead). Regulaciones federales requieren que los trenes suenen sus bocinas en los cruces de paso a nivel para la seguridad del público. El hacer sonar las bocinas de los trenes viajando hacia y desde la terminal de exportación propuesta resultaría en efectos de ruido a las residencias cerca de los cruces de la vía principal de Reynolds. Este efecto afectaría a las áreas identificadas en el Borrador de la EIS como las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos, incluyendo el barrio de Highlands en Longview. Por lo tanto, el estudio concluyó que las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos se verían desproporcionadamente afectadas sin la implementación de medidas de mitigación. El Borrador de la EIS identifica medidas de mitigación que podrían eliminar este efecto de ruido. Las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos no se verían desproporcionalmente afectadas si se elimina el efecto del ruido.

Ningún otro efecto del funcionamiento de la terminal de exportación propuesta se determinó que afectara desproporcionalmente a las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos.



Los trenes sirviendo a la terminal de exportación propuesta viajarían a lo largo de la vía principal de Reynolds, cerca de las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos como el barrio de Highlands.

## ¿Qué medidas podrían reducir los efectos desproporcionados en las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos?

El Borrador de la EIS identifica las siguientes medidas de mitigación para reducir los efectos desproporcionados en las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos:

- Apoyar la implementación de una zona tranquila en los cuatro cruces de paso a nivel en la vía principal de Reynolds tras el proceso de zona tranquila de la Administración Federal del Ferrocarril (FRA, por sus siglas en inglés). Esto implicaría la instalación de una infraestructura de seguridad en estos cruces de paso a nivel para que los trenes relacionados con el proyecto no necesitarían sonar sus bocinas cuando se acercan a estos cruces. Una zona tranquila está sujeta a la aprobación de la FRA.
- Si no se implementa la zona tranquila para la vía principal de Reynolds, el solicitante podría realizar un estudio de ruido para explorar la viabilidad de reducir los efectos del ruido en las poblaciones de justicia ambiental.

Una lista detallada de medidas de mitigación se puede encontrar en el Borrador de la EIS en el Capítulo 8, *Minimización y Medidas de Mitigación*.

## ¿Dónde puedo encontrar más información?

El Capítulo 4, Sección 4.2, *Recursos Sociales y Comunitarios* del Borrador de la EIS contiene información detallada de las condiciones actuales, el análisis y los resultados relacionados con los efectos potenciales de la terminal de exportación propuesta relacionados con la justicia ambiental. La Sección 6.5, *Ruido y Vibraciones*, del Borrador de la EIS también incluye información detallada y análisis relevantes a la justicia ambiental.

Visite [www.millenniumbulkeiswa.gov](http://www.millenniumbulkeiswa.gov) para obtener más información acerca del proyecto propuesto y del Borrador de la EIS.